

Mid Flanders Classic & Staon Nostalgica

Na de Trimard Classic begin april, is het nu de beurt aan de overige telgen van ACP Bryghia, met name de Mid Flanders Classic op zaterdag 26 augustus en de Staon Nostalgica op zondag 27 augustus.

Achter de schermen zijn we al druk bezig met deze evenementen, waarbij we u al kunnen melden dat door wegenwerken in ons geliefde Staden, wij genoodzaakt zijn om de start en aankomst van beide evenementen te verplaatsen naar Westrozebeke.

Voor het overige zijn de parcoursen reeds uitgestippeld en alle noodzakelijke aanvragen verstuurd.

Niettemin wensen wij hierbij ter herinnering dieper in te gaan wat onder deze beide wedstrijden begrepen wordt.

1. Zaterdag 26 augustus 2023 – Mid Flanders Classic :

De Mid Flanders Classic is een regelmatigheidswedstrijd, die in aanmerking komt voor het VAS Marathon Kampioenschap en het PAK West-Vlaanderen 2023.

De wedstrijd bestaat erin om een geheim parcours te rijden op de openbare weg, waarbij er bepaalde sectoren (zogenaamde RT's) tegen een verplicht te respecteren opgelegd gemiddelde zullen dienen worden afgelegd.

De wedstrijd bedraagt ongeveer 300 kilometer, uitgestippeld op goed berijdbare wegen waarvan 95 % op verharde ondergrond.

Deze wedstrijd bestaat uit 2 categorieën:

– **Expert-klasse:** staat enkel open voor wagens ingeschreven voor 1 januari 1993. In deze categorie worden zowel regularity-opdrachten als navigatie-opdrachten opgelegd. Het roadbook kan dus zowel bol/pijl-situaties bevatten, als kaartfragmenten met ingetekende lijn, pijlenrit, windroos, ...

– **Touring-klasse:** staat open voor alle gelding ingeschreven wagens, ongeacht hun leeftijd. Het roadbook bestaat louter uit gemeterde bol/pijl-situaties, zodat het navigatie-aspect alvast veel beperkter is.

Nieuw in deze wedstrijd is onze samenwerking met Geodynamics, zodat we op deze manier het aantal tijdopnames kunnen opdrijven. Het zal dus niet enkel meer de navigatie zijn maar vooral de regelmaat die een grote rol zal spelen in deze editie.

Zoals u van ons gewoon bent, start de wedstrijd al in de eerste kilometers. Na enkele honderden meters staat reeds de eerste RT gepland. Dit zet dan ook meteen de trend voor gans de dag, waarbij RT's zich zullen opvolgen. Met een 20tal RT's zal het dus vooral op regelmatigheid aankomen om op het einde van de dag een goed resultaat te halen.

Kortweg er zal voor elk wat wils zijn, met een groot aantal RT's in afwisseling met enkele kortere navigatie secties en dit een in volledig afgeleged gebied.

Daarnaast zal er, zoals u van ons gewoon bent, ook voorzien worden in de nodige bevoorrading. Zo zal er voor de start voorzien worden in een ontbijt, wordt er een heerlijke lunch voorzien. Ook na de middag voorzien we in een korte pauze.

Ten slotte zal er bij de aankomst een heerlijke barbecue staan te roken, zodat op het einde van de dag de nodige verhalen op een gezellige manier naar boven kunnen worden gebracht.

2. Zondag 27 augustus 2023 – Staon Nostalgica :

Voor diegenen voor wie het allemaal wat minder competitief mag zijn, is er op zondag 27 augustus de Staon Nostalgica.

Tijdens dit evenement beperken we ons tot een eenvoudige rondrit van ongeveer 120 kilometer, zonder RT's en navigatie-opdrachten en op basis van een roadbook dat enkel bestaat uit gemeterde bol/pijl-situaties. Enkel koppelen we er een zoektocht aan, waarbij gehecht aan het roadbook enkele foto's zullen meegegeven worden. Deze foto's moet men vervolgens kunnen ordenen in de volgorde waarin men de plaats van de foto's tegenkomt op de route.

Zoals de naam het doet vermoeden, staat deze wedstrijd enkel open voor voertuigen die ingeschreven zijn voor 31 december 1998.

Ook tijdens dit evenement wordt aan de innerlijke mens gedacht. Zo zal kort voor de middag voorzien worden in een "aperitiefstop", waarna er terug gekeerd wordt naar de aankomstplaats in Westrozebeke waar er ook in een heerlijke barbecue voorzien wordt.

Wij hopen jullie dan ook talrijk te mogen ontmoeten op één van onze evenementen. Noteer dus alvast al heel goed het laatste weekend van augustus in uw agenda.

Het ACP-Team