



## 5° Trimard Classic. Bijzonder Wedstrijdreglement.

*De 5° Trimard Classic is een VAS-Marathon en wordt ingericht door All Car Promotions vzw op 30-31 maart 2024 met start te Madonna (Langemark).*

### A. PROGRAMMA

#### TIMING

15.10.2023		Verschijnen reglement
20.10.2023	20u00	Aanvang inschrijvingen
31.01.2024	24u00	Einde inschrijving aan voordeeltarif
10.03.2024	24u00	Afsluiten van de inschrijvingen
29.03.2024	18u00 – 20u30	Mogelijkheid tot administratieve & technische controle +afhalen wedstrijddocumenten
<b><u>30.03.2024</u></b>	07u00	Opening secretariaat en afhaling wedstrijddocumenten
	07u00 – 08u00	Technische controle
	07u45	Sluiting van de administratieve controle
	08u00	Uithangen lijst "Deelnemers toegelaten tot start
	08u15	Mondelinge Briefing (ter hoogte van het startpodium)
	08u30	Vertrek eerste wagen Madonna
	18u00	Voorziene aankomst eerste deelnemer
	20u30	Gezamenlijk diner met alle deelnemers
<b><u>31.03.2024</u></b>		
	08u30	Start eerste wagen
	17u30	Aankomst eerste wagen Madonna
	18u30	Afsluitend diner gevolgd door de prijsuitreiking
Klassementen		Officieuze uitslag 15 minuten na aankomst laatste deelnemer Definitieve uitslag 30 minuten na officieuze uitslag
Prijsuitreiking	19u00	Zaal 't Buskantje, Klerkenstraat 134, Langemark-Poelkapelle

**Start en finishplaats: Zaal 't Buskantje, Klerkenstraat 134, Langemark-Poelkapelle**

### B. ORGANISATIE

#### Art. 1.1 Definitie

De wedstrijd wordt georganiseerd door All Car Promotions, lid van de Vlaamse Autosportfederatie en lid van PAK West-Vlaanderen. De wedstrijd komt in aanmerking voor de VAS Marathon Challenge 2024 en het provinciaal kampioenschap PAK West-Vlaanderen 2024

#### Art. 1.2 Inrichtende organisatie

All Car Promotions vzw, Burgemeester Danneelstraat 55, 8500 Kortrijk

Wedstrijdsecretariaat / Permanentie voor de wedstrijd :

Bart Vereecke, Houthulststraat 6, 8840 Staden, Trimardclassic@gmail.com

Relatie deelnemers: Pieter De Craemer 0477/98.76.13

#### Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

##### Sportcommissie VAS

Zaterdag	te bepalen	licentie
Zondag	te bepalen	licentie

##### Technische commissie VAS

Verantwoordelijke	te bepalen	licentie
Lid	te bepalen	licentie

##### Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Kenneth Verté	licentie
Adjunct wedstrijdleader	Gino Vanacker	licentie
Secretaris	Philippe Baeremacker	licentie
Relatie deelnemers	Pieter De Craemer	licentie
Pers verantwoordelijke	Bart Vereecke	
Feitenrechter	Niels Braeckvelt	licentie

## C. BIJZONDERE BEPALINGEN

### Art. 2 Beschrijving / omschrijving

**1. Lengte van het parcours**

De wedstrijd bestaat uit ongeveer 600km, verdeeld over 2 wedstrijddagen.

**2. Moeilijkheidsgraad**

We voorzien 3 klassen, de Expert klasse voor de gevorderde teams, de Touring klasse voor deelnemers met minder of geen ervaring en een balade voor deelnemers zonder ervaring en zonder tijdsdruk. De maximum gemiddelde snelheid zal in alle klassen de grens van 49,99 km/h nooit overschrijden, en zal ten alle tijde aangepast zijn aan de omstandigheden.

### Art. 3 Toegelaten piloten / copiloten

Een team die deelneemt aan een rittensport/marathon dient te bestaan uit piloot en copiloot.

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs.

Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een geldige VAS of ASAF vergunning 2024. RACB of BFOV licenties zijn niet geldig.

De dag van de wedstrijd kan er een VAS dagtoelating bekomen worden (€15,00 per persoon).

Copiloten kunnen deelnemen vanaf de dag dat ze 12 jaar oud zijn. Voor zover zij de leeftijd van 18 jaar nog niet bereikt hebben, moeten zij over de schriftelijke toelating van de ouders of voogd beschikken.

### Art. 4 Toegelaten wagens

Alle deelnemende wagens moeten conform zijn met de voorschriften van de wegcode, en dus voorzien zijn van: een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig verzekeringsattest en een geldige groene keuringskaart uitgereikt na 2019.

Bij het ontbreken van één van de hierboven vermelde documenten of bij fraude zullen de betrokken teams de start tot de wedstrijd geweigerd worden. Bij fraude, onder welke vorm dan ook, sluit deze startweigering geen verdere sancties uit.

In de Expert klasse zijn enkel auto's toegelaten met een bouwjaar vóór 01/01/1994

### Art. 5 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname aan de rit moet volledig ingevuld ontvangen worden door de organisatie. Er zal prioriteit verleend worden aan deelnemers die zich vooraf ingeschreven hebben. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van de gemotiveerde reden aan het college van sportcommissarissen.

Door het invullen van het inschrijvingsformulier verbinden de piloten en copiloten zich er toe om het huidig reglement van de wedstrijd na te leven.

Er worden maximaal 65 wagens toegelaten tot de start!

Inschrijven kan via de website of door het inschrijvingsformulier te bezorgen aan de verantwoordelijke van de inschrijvingen: Bart Vereecke, ten laatste op 10 maart 2024 om 24u00.

Via website: [www.trimard-classic.be](http://www.trimard-classic.be)

Via mail: [trimardclassic@gmail.com](mailto:trimardclassic@gmail.com)

Via de post: Houthulststaat 6, 8840 Staden

**Belangrijk:** Wie heeft ingeschreven komt op een voorlopige deelnemerslijst. Alleen wie is ingeschreven **en het inschrijvingsrecht volledig heeft betaald**, komt op de startlijst. Om te genieten van het voorkeurtarief moet het volledige bedrag betaald zijn **vóór 31 januari 2024**.

De inrichter heeft een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten conform de Belgische wet van 21 november 1989 op de verplichte verzekering. De verzekering begint voor iedere deelnemer bij de start (administratieve controle) en eindigt na het afgeven van de controlekaart op het einde van de wedstrijd.

Voor deelnemers die vóór het bovengenoemde tijdstip, om welke reden ook, ophouden deel te nemen op grond van bepalingen in dit reglement, worden beschouwd als niet langer deelnemend en zijn dusdanig niet meer gedekt door bovenvermelde verzekering.

**Het voorkeur tarief werd bepaald op € 880 per team en dient te worden ontvangen voor 31/01/2024. Vanaf 01/02/2024 tot 10/03/2024 bedraagt het inschrijvingsrecht 930€ . De deelnemers die inschrijven voor de balade betalen 830 euro per team voor 10/3/2024.**

Inbegrepen in het inschrijvingsrecht zijn:

- Ontbijt bij de start
- Lunch op zaterdagmiddag
- 3-gangen diner bij aankomst zaterdagavond
- Hotelovernachting o.b.v. dubbele kamer
- Uitgebreid ontbijtbuffet op zondagochtend
- Lunch op zondagmiddag
- Diner tijdens de prijsuitreiking op zondagavond
- Drinken bij de lunches en tijdens het diner op zaterdagavond inbegrepen
- Alle verzekeringen, rallyborden en roadbooks voor het volledige weekend
- Tracking systeem van Geodynamics

Het inschrijvingsrecht dient betaald te worden op rek. nr. **BE60 9791 5325 6870** op naam van All Car Promotions vzw. met vermelding van "naam piloot + naam copiloot".

Bij annulering door de deelnemer:

Voor 01.02.2024

Voor 10.03.2024

Bij annulering na 10.03.2024

Volledige terugbetaling van het reeds ontvangen bedrag

50% terugbetaling van het inschrijvingsgeld

Geen terugbetaling van het inschrijvingsgeld, wel mag de equipe vervangen worden door een andere equipe (onder voorwaarde van goedkeuring door de organisatie).

Zakelijk inschrijven is mogelijk, neem hiervoor contact op met ons op volgend emailadres: trimardclassic@gmail.com

## Art. 6 Tijden en tussenstanden, officieel uithangbord

Alle officiële mededelingen, addenda, vaststellingen, beslissingen en tussenstanden worden doorgegeven via Sportity .

Alle addenda, vaststellingen en beslissingen zullen op het officieel uithangbord en sportity geafficheerd worden. Deze documenten maken integraal deel uit van het particulier reglement. In het geval van addenda en vaststellingen tijdens de wedstrijd zullen de betrokken deelnemers schriftelijk op de hoogte gebracht worden, en zullen voor kennisname dienen af te tekenen. Addenda en vaststellingen worden door de wedstrijdleader (of zijn gemachtigde) getekend, beslissingen worden door de wedstrijdleader en het college van sportcommissarissen getekend.

## Art. 7 Roadbook

Gebruikte systemen:

**Expert:** Bol-pijl met en zonder afstanden, ingetekende kaarten, horloge-systeem, eenvoudige pijlen en puntenrit en geschreven nota's. Indien een bijkomend navigatiesysteem gebruikt wordt dan zal er een duidelijke uitleg voorzien zijn bij het bijzonder wedstrijdreglement. Tracking via Geodynamics voor de RT's.

**Touring:** het volledige roadbook wordt opgemaakt in Bol-pijl, met afstanden. Tracking via Geodynamics voor de RT's.

**Balade:** Het volledig roadbook wordt opgemaakt in Bol-pijl met afstanden. Hier worden geen RT trajecten gereden.

**Er zullen ook regelmatigheids-trajecten voorzien zijn, deze dienen aan een vooraf opgelegd snelheid gereden worden.**

## Art. 8 Controlekaart

Bij de start zal iedere deelnemer een controlekaart ontvangen voorzien van startnummer, klasse en starttijd. De controleletters, -cijfers en stempels die langs het parkoers staan opgesteld moeten met onuitwisbare inkt ingevuld

worden in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Overschrijvingen, schrappingen, meerlijngig of dubbel-dik schrijven zullen steeds als fout aanzien worden.

Alle controles zullen rechts van de weg staan. De plaats van een controle kan nooit aanleiding geven tot het indienen van een klacht dienaangaande. Alle bemande controles worden geopend 30 minuten voor de ideale doortocht van de eerste deelnemer en sluiten 30 minuten na de ideale doortocht van de laatste deelnemer.

Tijdcontroles (vast en geheim), stempel- en zelfcontroles staan beschreven in het VAS sportreglement en Vlaamse Rittensportgids. De controlekaart dient bij elke tijdcontrole ter aftekening aangeboden te worden.

## **Art. 9 Bestraffingen** (onder voorbehoud)

- Per minuut te laat aan een tijdcontrole	1 strafpunt
- Per minuut te vroeg aan een tijdcontrole	2 strafpunten
- Maximum te vroeg per tijdcontrole	geen maximum
- Per seconde te laat aan een finish controle (RT)	0,1 strafpunt
- Maximum te laat per finish controle (RT)	5 strafpunten
- Per seconde te vroeg aan een finish controle (RT)	0,2 strafpunten
- Maximum te vroeg per finish controle- (RT)	geen maximum
- Missen van een finishcontrole	5 strafpunten
- Missen van een tijdcontrole	5 strafpunten
- Missen van een zelfcontrole	5 strafpunten
- Teveel of verkeerd genoteerde controle	5 strafpunten
- Meer dan 30 minuten te laat in een sectie	1000 strafpunten + gemiste controles
- Meer dan 60 minuten te laat in de wedstrijd	2000 strafpunten + gemiste controles
- Snelheidsmeting organisator (5 km/u vrije zone)	1 strafpunten per km/uur te hoog
- Overschrijding snelheid met 15 km/uur	1 <sup>e</sup> maal: verwittiging + strafpunten 2 <sup>e</sup> maal: onmiddellijke buiten wedstrijdstelling
- Onsportief gedrag	beslissing college van sportcommissarissen
- Gebruik van een GPS	1000 strafpunten

Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen zullen als volgt toegepast worden. Er is steeds een vrijstelling van 5 km/u.

Voorbeeld: toegestane snelheid 40km/u

- Gemeten snelheid: 45 km/u 0 strafpunten
- Gemeten snelheid: 46 km/u 0,5 strafpunten
- Gemeten snelheid: 47 km/u 1 strafpunt
- Gemeten snelheid: 48 km/u 1,5 strafpunt
- Enz.

De deelnemers beschikken over 1 jokerresultaat. Het slechtste tijdsopname punt op een RT, met een maximum van 5 strafpunten per tijdsopnamepunt, zal niet mee opgenomen worden in de eindrankschikking. Een tijdsopnamepunt missen of een tijdsopnamepunt te vroeg aandoen kan niet in aanmerking komen als jokerresultaat.

## **Art. 10 Reglement en klachten**

De wedstrijdleiding is belast met de toepassing van het reglement gedurende het verloop van de wedstrijd. Elke klacht over deze toepassing moet ter inlichting en besluit overgemaakt worden aan het college van sportcommissarissen.

Elk geval niet voorzien door dit reglement zal onderzocht worden door het college van sportcommissarissen die in samenspraak met de wedstrijdleiding een beslissing zullen nemen.

Bij een klacht / opmerking / vraag om inlichting kan dit schriftelijk via het daarvoor voorziene formulier bezorgd worden aan de relatie deelnemers. We proberen zo snel mogelijk een antwoord te geven via de relatie deelnemers. Zie ook VAS sportreglement - hoofdstuk Algemene Voorschriften.

## **Art. 11 Prijzen en bekens**

Er zijn bekens voorzien voor:

- 1<sup>ste</sup> 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> team algemeen Expert en Touring
- Eerste dame Expert en Touring
- 1<sup>ste</sup> Bryghia team in het algemeen klassement
- Grootste pechvogel van het weekend

## **Art. 12 Alcoholcontrole**

Elke persoon (piloot, copiloot), die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer 071333 en 071328, met geldig ijkingsattest, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

## **Bijkomende bepalingen**

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen vallen terug op het VAS sportreglement.

De piloten, copiloten en hun rechthebbenden zien af van elk verhaal dat zij zouden kunnen uitoefenen tegen de inrichters, alsook van elke burgerlijke of strafrechtelijke vervolging tegen de inrichters, medewerkers of officials van de wedstrijd.

Indien bijzondere gevallen dit rechtvaardigen behoudt de inrichter zich het recht voor, in akkoord met het college van sportcommissarissen, aan huidig reglement de wijzigingen aan te brengen die hij nodig acht.

Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden, andere deelnemers of inrichters, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding worden gemeld.

Indien de wedstrijd afgelast zou worden kan de inrichter niet verantwoordelijk gesteld worden en is hij alleen gehouden de inschrijfgelden terug te betalen mits aftrek van 25% algemene kosten.