



1°Trimard Star – 24 augustus 2024



Bijzonder Wedstrijdreglement

Trimard Star is een organisatie van Trimard classic by ACP Bryghia vzw – start te Westrozebeke.

A.PROGRAMMA:

Timing: 15 mei 2024	Publicatie reglement
15 mei 2024 -20u	Opening inschrijvingen
16 augustus 2024 - 20u	Afsluiten inschrijvingen
18 augustus 2024	20u Startpunten proeven online
21 augustus 2024	20u00 inschrijving Startlocatie
24 augustus 2024	12u Start administratieve en technische controle op de 2 startplaatsen
	13u30 Start van de eerste wagen
	20u00 Einde wedstrijd + aansluitend prijsuitreiking

Officieel uithangbord: Alle officiële documenten inzake de wedstrijd zullen gepubliceerd worden via de Sportity App. Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen zullen kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins. Deze bulletins zullen rechtstreeks uitgereikt worden aan de deelnemers die moeten handtekenen voor ontvangst.

Uitslagen: Officieuze uitslag 45 minuten na 20u
Officiële uitslag 15 minuten na officieuze uitslag

Permanentie: Voor de wedstrijd: Trimard Star, Houthulststraat 6, 8840 Staden
0476/495705 of trimardclassic@gmail.com

Tijdens de wedstrijd: Juul De Windeplein Dorpsstraat 47 in Westrozebeke.

B. ORGANISATIE:

Art.1.1 Definitie: De wedstrijd wordt georganiseerd door All Car Promotions, lid van de Vlaamse Autosportfederatie en PAK West-Vlaanderen. De wedstrijd komt in aanmerking voor het VAS Marathon kampioenschap 2024 en het provinciaal kampioenschap PAK West-Vlaanderen 2024 en VASAF Marathon Challenge 2024

Art. 1.2 Inrichtende club: All Car Promotions vzw, Burgemeester Daneelsstraat 55, 8500 Kortrijk
Voorzitter Verte Kenneth

Penningmeester: Decraemer Pieter

Secretaris: Decavele Gauthier

Art. 1.3 Wedstrijdofficials:

Wedstrijdleiding:	Wedstrijdleader: Verté Kenneth	licentie
	Adjunct wedstrijdleader: Vanacker Gino	licentie
	Secretaris: Philippe Baeremaker	licentie
	Relatie deelnemers: Decraemer Pieter	licentie
	Persverantwoordelijke: Vereecke Bart	
	Feitenrechter: Braeckvelt Niels	licentie

Sportcommissie VAS:

Voorzitter van het college:	Nog aan te duiden	licentie
Lid:	Nog aan te duiden	licentie

Technische commissie VAS:

Verantwoordelijke:	Nog aan te duiden	licentie
Lid:	Nog aan te duiden	licentie

C. BIJZONDERE BEPALINGEN:

Art. 4 Aard en verloop wedstrijd:

The Trimard Star wordt verreden binnen de grenzen van de provincie West – vlaanderen. De wedstrijd zal starten vanop 2 verschillende locaties, deze zullen later nog meegedeeld worden. Er worden ook nog diverse andere punten vrijgegeven waarbij de deelnemer zelf kiest in welke volgorde hij deze aandoet. Op elk punt zal de deelnemer een opdracht krijgen, dit kan een Bol-pijl, een puntenrit,... enz. zijn Vanaf het einde van deze opdracht is de deelnemer terug vrij om zelf te kiezen wat zijn volgende punt is. De bedoeling is dat alle punten aangedaan worden en de deelnemers aan de finish zijn voor een vooropgesteld uur. De punten zullen enkele dagen voor de proef bekend gemaakt worden, zo heeft iedereen de kans om zich goed voor te bereiden. Uw startlocatie kan u kiezen 3 dagen voor de wedstrijd.. De wedstrijd bedraagt ongeveer 300 kilometer, uitgestippeld op goed berijdbare wegen waarvan 95 % op verharde ondergrond. De gemiddelde snelheid van de wedstrijd zal niet hoger liggen dan 50km/uur.

De expert klasse zal bestaan uit 8 Proeven.

De tour klasse zal bestaan uit 6 Proeven.

Art. 5 Toegelaten wagens:

De wagens moeten in orde zijn met de Belgische wegcode/verkeersreglementen op het moment van de technische controle en voor de volledige duur van de wedstrijd.

Met een Rood attest en een keuring attest van voor 2019 van de keuringsdienst mag een wagen niet aan de wedstrijd deelnemen. Het gebruik van proefrittenplaten is verboden.

Er worden 2 klassen georganiseerd

Expert Klasse: Alle wagens die voor 1 Januari 1994 zijn ingeschreven

Touring klasse: Alle wagens zijn toegelaten

De organisator mag een wagen weigeren die niet zou voldoen aan de bepalingen, de "geest" en het aspect van de betroffen periode zonder zich te moeten verantwoorden.

Enkel piloot en navigator zijn toegelaten per voertuig/team.

Alle types (analoge en digitale) meetapparatuur mogen gebruikt worden.

Het gebruik van digitale (wegen)kaarten is verboden. GPS, Ipad, mobiele telefoon,... Overtredingen zullen bestraft worden met 500 strafpunten. Het gebruik van (wegen)kaarten op papier is toegestaan.

De bemanningsleden dienen in het bezit te zijn van een VAS of ASAF vergunning. Deelnemers die niet beschikken over een VAS of ASAF vergunning dienen een aanvraag Dagvergunning in te vullen. Deze dagvergunning zal overhandigd worden tijdens de administratieve controle. Een vergoeding van 15 euro per persoon dient in dat geval cash betaald te worden aan de afgevaardigde van VAS.

Art. 6 Inschrijvingen en inschrijvingsrecht:

Inschrijven "The" Trimard Star enkel via formulier op website (www.trimard-classic.be) of via mail: trimardclassic@gmail.com.

Het inschrijvingsrecht vooraf bedraagt:

185 euro excl VAS dagvergunning

De inschrijving bevat:

- Roadbook
- Tijdscontrolekaarten
- Wedstrijdplaten
- Deurnummers
- Verzekering
- Tijdsopnamesysteem
- Broodje en koud buffet voor piloot en navigator
- Eventuele trofeeën

Extra teamleden of servicecrew: koud buffet: 30 euro/persoon

Opgelet:

Inschrijven en betalen kan tot uiterlijk 16 augustus 2024 !! (+10 euro/persoon na 10 aug.)

De betaling tot deelname moet gebeuren **voor 16 augustus** op rekening van **All Car Promotions** vzw:

BE60 9791 5325 6870 met vermelding **Trimard Star + naam team**. Voor eventuele zakelijke inschrijvingen: mail via contactformulier website.

De startnummers worden toegekend volgens leeftijd en historische waarde van de wagens.

Art.7 Tijden en tussenstanden/official uithangbord:

Het officieel uithangbord bevindt zich in Juul De Windeplein, Dorpsstraat 47 in Westrozebeke

Alle communicatie zal via Sportity App lopen

Art. 8 Roadbook:

O.a volgende navigatiesystemen zullen worden gebruikt bij de expert en Touring Klasse

- Bol-Pijl, met en zonder afstanden
- Eenvoudig ingetekende lijn
- Geschreven nota's
- Eenvoudige punten- en/of pijlenrit
- ...

Voor de start van de wedstrijd kan er bij de "relatie deelnemers" uitleg gevraagd worden omtrent de gebruikte navigatiesystemen. De door de organisator zo nauwkeurig mogelijk opgemeten afstanden en de vermelde rijtijden zijn bindend voor alle deelnemers. De organisatie geeft het recht deelnemers uit de wedstrijd te weren indien er klachten van roekeloos en onverantwoord rijgedrag opduiken.

Art.9 Bestraffingen

Straftijden met betrekking tot snelheidsovertredingen zullen als volgt toegepast worden. Er is steeds een vrijstelling van 5 km/u.

Voorbeeld: toegestane snelheid 40km/u

- Gemeten snelheid: 45 km/u 0 strafpunten
- Gemeten snelheid: 46 km/u 0,5 strafpunten
- Gemeten snelheid: 47 km/u 1 strafpunt
- Gemeten snelheid: 48 km/u 1,5 strafpunt
- Enz.

Startlocatie missen: 100 punten

Te laat aan de finish om 20u: 500 punten

Max strafpunten per proef: 50 punten + afstand straf

Verschil op afstand: 0,1 punt per 100 meter x coëfficiënt eerste inschrijvingsdatum (inschrijving 1980 = 0,8)

Missen genoteerd van een (zelf)stempel of controleletter: 5 punten

Regelmatigheidsproeven:

- Per seconde te laat op een tijdopnamepunt 0,1 strafpunten
- Per seconde te vroeg op een tijdopnamepunt 0,2 strafpunten

Het gebruik van digitale (wegen)kaarten is verboden. GPS, Ipad, mobiele telefoon,... 500 strafpunten.

Art. 10 Prijzen en bekerc:

Van deze wedstrijd worden twee klassementen opgemaakt.

Expert klassement en touring klassement.

De winnaar van de expert klasse is de algemeen winnaar van de Trimard Star.

Er zullen trofeeën worden voorzien voor:

- Eerste drie teams Expert

- Eerste drie Teams Touring

Art. 11 Alcoholcontrole:

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement, hoofdstuk 4, algemene voorschriften art2.6.). Alcoholgehalte moet dus 0,00 promille zijn. Bij een positief resultaat volgt onmiddellijke buitenwedstrijdstelling. De co-piloot kan/mag het stuur niet overnemen.

Dit reglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Marathon. Voor het volledige reglement: zie VAS reglementen, reglement marathon en officiële mededelingen 2024.